

## Caratteristiche tecniche di base

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Trazione</b>           | Idraulica con centralina installata vicino al vano |
| <b>Portata</b>            | 250-350 Kg (500 Kg opzionale)                      |
| <b>Passeggeri</b>         | 3 persone (modello M 2 persone)                    |
| <b>Installazione</b>      | Fissaggio a muro o struttura portante              |
| <b>Manovra</b>            | A uomo presente                                    |
| <b>Max. n° fermate</b>    | 5  |
| <b>Corsa max.</b>         | 14,1 m (variabile in relazione al modello)         |
| <b>Testata min.</b>       | 2500 mm  |
| <b>Fossa o rampa min.</b> | 100 - 150 mm in relazione ai modelli               |
| <b>Velocità cabina</b>    | 0,10 - 0,15 m/s                                    |
| <b>Alimentazione</b>      | 220 V monofase                                     |
| <b>Potenza motore</b>     | 1,5 - 2,2 kW                                       |

### Il funzionamento

La trazione di tipo idraulico garantisce ottime prestazioni ed una elevata silenziosità di esercizio. La manovra di tipo "a uomo presente" offre inoltre **garanzie aggiuntive di sicurezza** per utenti che necessitano di particolari cautele, quali anziani, disabili, portatori di handicap, ecc.

### Costo di esercizio contenuto

Grazie al suo limitato fabbisogno di potenza di soli 1,5 kW e alla tensione monofase, consente di non dover aggiornare l'utenza di tipo domestico a quella di tipo artigianale/industriale.